

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP
KINERJA PEGAWAI PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) DAOP
5 PURWOKERTO DENGAN *PARTIAL LEAST SQUARE***

Jajang

Jurusan Matematika, Universitas Jenderal Soedirman
jajang@unsoed.ac.id

Supriyanto

Jurusan Matematika, Universitas Jenderal Soedirman

Dimas Eka Putra

Jurusan Matematika, Universitas Jenderal Soedirman

ABSTRACT. *In this research, PLS method is applied to analyze which factor are affect employee performance in PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 5 Purwokerto based on employee performance, work motivation, leadership, training, work enviroment and corporate culture through the indicator which are then analyzed. From analysis using a PLS method with 6 variables of research, it was found that R-square value work of motivation variables of 77,00% with good assessments defined by construct variable of leadership, training, work enviroment and corporate culture while another 23% is described by other variables outside this research. The value of R-square on employee performance variables of 66,00% with good enough assessment criteria described by the work of motivation, whereas another 34% is described by other variables outside this research model.*

Keywords: *partial least square, employee performance, PT. Kereta Api Indonesia, DAOP 5 Purwokerto.*

ABSTRAK. Pada penelitian ini, metode PLS diaplikasikan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja pegawai PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 5 Purwokerto berdasarkan kinerja pegawai, motivasi kerja, kepemimpinan, pelatihan, lingkungan kerja dan budaya perusahaan melalui beberapa indikator yang kemudian dianalisis. Dari hasil analisis menggunakan metode PLS dengan 6 variabel penelitian, diperoleh bahwa nilai *R-square* untuk variabel motivasi kerja sebesar 77,00% dengan kriteria penilaian bagus yang dijelaskan oleh variabel konstruk kepemimpinan, pelatihan, lingkungan kerja, dan budaya perusahaan, sedangkan 23,00% lainnya dijelaskan oleh variabel diluar model penelitian ini. Nilai *R-square* untuk variabel kinerja pegawai sebesar 66,00% dengan kriteria penilaian cukup bagus yang dijelaskan oleh motivasi kerja, sedangkan 34% lainnya dijelaskan oleh variabel diluar model penelitian ini.

Kata Kunci: DAOP 5 Purwokerto, kinerja pegawai, *partial least square*, PT. Kereta Api Indonesia.

1. PENDAHULUAN

Suatu perusahaan perlu mengadakan penilaian kinerja pegawai untuk menilai pencapaian kinerja pegawai dalam melaksanakan tugas. Menurut Bernadin dan Russel (2000) kinerja adalah *outcome* yang dihasilkan dari fungsi suatu pekerjaan tertentu atau kegiatan selama satu periode tertentu. Penilaian kinerja dilaksanakan berdasarkan bentuk dan isi pekerjaan yang diberikan kepada pegawai untuk mencapai setiap aspek dari pekerjaan pegawai (Rivai, dkk., 2011). Sumber daya manusia merupakan hal penting penyedia jasa transportasi. Seiring perkembangan teknologi transportasi dan juga fasilitas-fasilitas transportasi secara pesat. Begitu juga dengan perusahaan penyedia jasa transportasi darat pun mulai berkembang dan bermunculan diiringi dengan teknologi yang menunjang fasilitas, termasuk PT. Kereta Api Indonesia.

Bagi instansi penyedia transportasi darat seperti PT. Kereta Api Indonesia (Persero), peningkatan kualitas pelayanan adalah mempunyai pengaruh besar terhadap keputusan penggunaan yang ditawarkan. Sebagai perusahaan yang menyediakan jasa transportasi darat, perbaikan kualitas pelayanan adalah menjadi prioritas utama agar mampu memenuhi kebutuhan pasar.

Berdasarkan uraian di atas, perlu kajian terkait faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja pegawai PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 5 Purwokerto. Fokus masalah dalam penelitian ini adalah analisis faktor-faktor mana saja yang berpengaruh terhadap kinerja pegawai dan bagaimana pemodelan kinerja pegawai PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 5 Purwokerto. Penelitian kepuasan kinerja pegawai di lingkungan PT. Kereta Api Indonesia (Persero) telah dilakukan Antaka (2018) menggunakan metode regresi linier. Metode yang digunakan dalam penelitian ini terdiri dari model regresi dan faktor analisis. Analisis faktor adalah metode untuk menganalisis observasi dari sisi interkorelasinya (Fruchter, 1954). Analisis faktor dikategorikan menjadi *exploratory* dan *confirmatory* (Hair, dkk., 2010). Yang termasuk dalam kategori EFA adalah analisis *cluster* dan analisis faktor, sedangkan yang termasuk dalam kategori CFA adalah *Structural Equation Model* (SEM), yang salah satunya adalah *Partial Least Square* (PLS) (Hair, dkk., 2010). Dalam PLS dapat

dilakukan pengujian validitas dan reliabilitas melalui model Pengukuran dan uji kausalitas melalui model struktural. (Abdillah, 2015). Model PLS juga telah banyak diterapkan, diantaranya oleh Putri (2018), Jihan (2010) dalam bidang Kesehatan.

2. METODE PENELITIAN

2.1 Langkah-langkah Penelitian

Langkah-langkah penelitian yang dilakukan antara lain koleksi data melalui kuisisioner dan wawancara, uji validitas dan reliabilitas, eksplorasi data hasil wawancara, pembuatan model dan terakhir interpretasi model.

2.2 Data Penelitian

Data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan sampel data dari hasil survei kuisisioner yang disebar disetiap unit kerja. Kuisisioner tersebut berisi beberapa pernyataan yang berhubungan dengan variabel penelitian. Terdapat alternatif jawaban yang diberikan untuk mengisi pernyataan kuisisioner dengan *skala likert*, yaitu: Sangat Tidak Setuju (STS) bernilai 1; Tidak Setuju (TS) bernilai 2; Ragu-Ragu (RR) bernilai 3; Setuju (S) bernilai 4; dan Sangat Setuju (SS) bernilai 5.

2.3 Metode Penelitian

Metode penelitian yang digunakan dalam analisis kepuasan ini adalah model *Partial Least Square* (PLS). Komponen-komponen terdiri dari Variabel laten dan variabel teramati. Menurut Kuntoro (2006), variabel laten terbagi menjadi variabel laten endogen, η (*small eta*) dan variabel laten eksogen ξ (*small ksi*). Variabel teramati atau variabel manifes adalah variabel yang dapat diamati yang diukur secara empiris. Variabel manifes terbagi variabel manifes eksogen, X_i dan variabel manifes endogen Y_i , (Kuntoro, 2006). Model PLS terdiri dari model struktural dan model pengukuran.

Model struktural adalah

$$\eta = \beta\eta + \Gamma\xi + \zeta \quad (1)$$

$$\begin{bmatrix} \eta_1 \\ \eta_2 \\ \vdots \\ \eta_m \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \beta_{11} & \beta_{12} & \cdots & \beta_{1m} \\ \beta_{21} & \beta_{22} & \cdots & \beta_{2m} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \beta_{m1} & \beta_{m2} & \cdots & \beta_{mm} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \eta_1 \\ \eta_2 \\ \vdots \\ \eta_m \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \gamma_{11} & \gamma_{12} & \cdots & \gamma_{1n} \\ \gamma_{21} & \gamma_{22} & \cdots & \gamma_{2n} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \gamma_{m1} & \gamma_{m2} & \cdots & \gamma_{mn} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \xi_1 \\ \xi_2 \\ \vdots \\ \xi_n \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \zeta_1 \\ \zeta_2 \\ \vdots \\ \zeta_m \end{bmatrix},$$

dengan η adalah eta adalah variabel Y atau variabel laten endogen ($m \times 1$), ξ adalah variabel X atau variabel laten eksogen ($m \times m$), β koefisien pengaruh antara variabel endogen dengan variabel endogen ($m \times 1$), Γ koefisien pengaruh antara variabel endogen dengan variabel eksogen ($m \times n$), ζ kesalahan (*error*) pengukuran pada variabel laten endogen ($n \times 1$), m dan n berturut turut adalah banyaknya variabel laten endogen dan variabel indikator.

Model pengukuran terdiri dari model pengukuran variabel endogen dan eksogen. Model pengukuran variabel endogen adalah

$$\vec{y} = \Lambda_y \eta + \varepsilon \quad (2)$$

$$\begin{bmatrix} y_1 \\ y_2 \\ \vdots \\ y_q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda_{y_{11}} & \lambda_{y_{12}} & \cdots & \lambda_{y_{1m}} \\ \lambda_{y_{21}} & \lambda_{y_{22}} & \cdots & \lambda_{y_{2m}} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \lambda_{y_{q1}} & \lambda_{y_{q2}} & \cdots & \lambda_{y_{qm}} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \eta_1 \\ \eta_2 \\ \vdots \\ \eta_m \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \varepsilon_1 \\ \varepsilon_2 \\ \vdots \\ \varepsilon_q \end{bmatrix},$$

dengan y adalah vektor variabel manifest endogen ($q \times 1$), Λ_y adalah matriks koefisien pengukuran (*loading factor*) ($(q \times m)$), η adalah vektor *error* pengukuran ($m \times 1$), ε adalah vector sisaan acak. q adalah banyaknya indikator variabel endogen. Model pengukuran variabel eksogen adalah:

$$\vec{x} = \Lambda_x \xi + \delta \quad (3)$$

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ \vdots \\ x_p \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda_{x_{11}} & \lambda_{x_{12}} & \cdots & \lambda_{x_{1n}} \\ \lambda_{x_{21}} & \lambda_{x_{22}} & \cdots & \lambda_{x_{2n}} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \lambda_{x_{p1}} & \lambda_{x_{p2}} & \cdots & \lambda_{x_{pn}} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \xi_1 \\ \xi_2 \\ \vdots \\ \xi_n \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \delta_1 \\ \delta_2 \\ \vdots \\ \delta_p \end{bmatrix},$$

dengan x adalah vektor variabel manifest eksogen ($p \times 1$), Λ_x adalah matriks koefisien pengukuran (*loading factor*) ($p \times n$), ξ adalah variabel laten eksogen, δ adalah vektor *error* pengukuran ($n \times 1$), p adalah banyaknya indikator variabel eksogen. Permasalahan utama dalam PLS adalah bagaimana menentukan variabel laten dan *loading factor*. Berikut adalah algoritma untuk menentukan komponen tersebut.

Algoritma PLS tahap 1.

Untuk perhitungan bobot yang terdiri dari estimasi model pengukuran dan estimasi model struktural. Estimasi model pengukuran adalah $\hat{\xi}_j = y_j = \sum_{k=1}^{K_j} \tilde{w}_{jk} x_{jk}$ dan estimasi model struktural $z_j \propto \sum_{i=1, i \neq j}^J e_{ji} y_i$, ξ_j dihubungkan pada ξ_j dengan $e_{ji} = \text{reg}(y_j, y_i)$ dan $y_j = \sum_{i=1, i \neq j}^J e_{ji} y_i$ koefisien e_{ji} dalam persamaan regresi dari y_i pada y_j . Setelah itu pembobot diupdate untuk mendapatkan nilai yang optimal, melalui $w_{jk} = \lambda_{jk} = (z_j^T z_j)^{-1} z_j^T x_{jk} = \text{reg}(x_{jk}, z_j)$ dan bobot untuk variabel laten endogen adalah: $w_{jk} = \lambda_{jk} = (z_j^T z_j)^{-1} z_j^T y_{jk} = \text{reg}(y_{jk}, z_j)$.

Algoritma PLS Tahap 2.

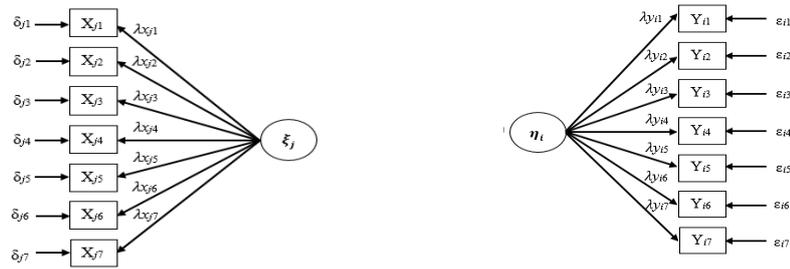
Algoritma PLS tahap 2 adalah proses perhitungan estimasi untuk koefisien jalur ($\hat{\gamma}_{ji}$) dan perhitungan loading ($\hat{\lambda}_{jk}$) sesuai dengan model pengukuran dan model struktural, yaitu $y_j = \sum_{i=1}^J \hat{\gamma}_{ji} y_i$, $\hat{\gamma}_{ji} = (y_i^T y_i)^{-1} y_i^T y_j$, dan selanjutnya diperoleh $x_{jk} = \hat{\lambda}_{jk} z_j$, $\hat{\lambda}_{jk} = (z_j^T z_j)^{-1} z_j^T x_{jk} = w_{jk}$, sehingga $z_j = \sum_{k=1}^{K_j} \hat{\lambda}_{jk} x_{jk}$, $\hat{m}_j = \sum_{k=1}^{K_j} \tilde{w}_{jk} \tilde{x}_{jk}$, dan $\hat{\xi}_j = y_j + \hat{m}_j$.

3. HASIL DAN PEMBAHASAN**3.1 Menyusun Model Konseptual Berbasis Teori**

Model konseptual pada penelitian ini mencakup dua variabel laten endogen (motivasi Kerja (η_1), kinerja Pegawai (η_2)), variabel laten eksogen kepemimpinan (ξ_1), Pelatihan (ξ_2), Lingkungan Kerja (ξ_3), dan Budaya Perusahaan (ξ_4). Variabel laten endogen dan eksogen masing-masing terdiri dari 7 variabel indikator. Model konseptual penelitian yang dirancang adalah sebagai berikut.

3.1.1 Merancang Outer Model (Model Pengukuran)

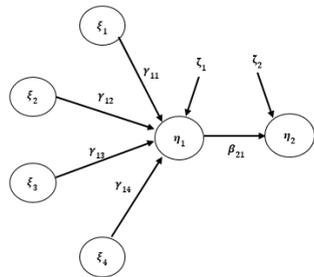
Model pengukuran terdiri dari model laten endogen dan eksogen.



Gambar 1. Model Pengukuran Laten Eksogen dan Endogen

3.1.2 Merancang Inner Model (Model Struktural)

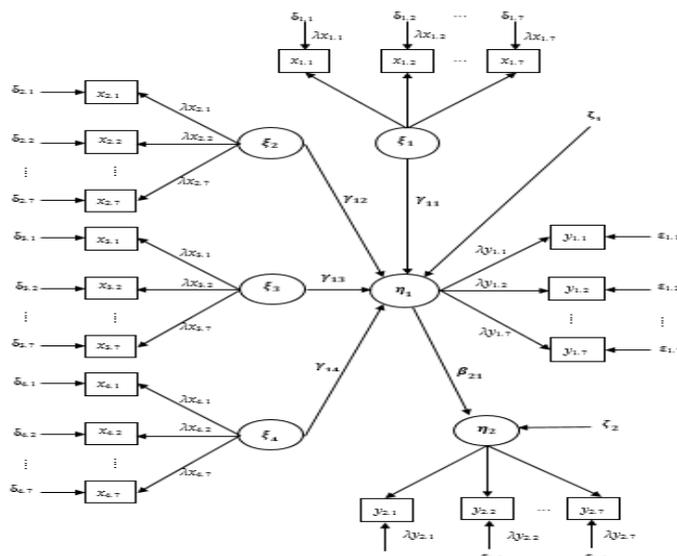
Model struktural dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:



Gambar 2. Model Struktural Antara Variabel Laten Eksogen dan Endogen

3.2 Mengkonstruksi Diagram Jalur (Path Diagram)

Berdasarkan kerangka konseptual model penelitian yang diperoleh diperoleh konstruksi diagram jalur (*path diagram*) yang disajikan pada Gambar 3.



Gambar 3 Konstruksi Diagram Jalur (*Path Diagram*)

3.3 Mengkonversi Diagram Jalur ke dalam Sistem Persamaan

Konversi model pengukuran dan model struktural ke dalam bentuk model sederhana diperoleh

$$\begin{aligned}
 x_{j.1.n} &= \Lambda_{x_{j.1.n}} \xi_{j.1} + \delta_{j.1.n} & y_{i.1.n} &= \Lambda_{y_{i.1.n}} \eta_{i.1} + \varepsilon_{i.1.n} \\
 x_{j.2.n} &= \Lambda_{x_{j.2.n}} \xi_{j.2} + \delta_{j.2.n} & y_{i.2.n} &= \Lambda_{y_{i.2.n}} \eta_{i.2} + \varepsilon_{i.2.n} \\
 x_{j.3.n} &= \Lambda_{x_{j.3.n}} \xi_{j.3} + \delta_{j.3.n} & y_{i.3.n} &= \Lambda_{y_{i.3.n}} \eta_{i.3} + \varepsilon_{i.3.n} \\
 x_{j.4.n} &= \Lambda_{x_{j.4.n}} \xi_{j.4} + \delta_{j.4.n} & y_{i.4.n} &= \Lambda_{y_{i.4.n}} \eta_{i.4} + \varepsilon_{i.4.n} \\
 x_{j.5.n} &= \Lambda_{x_{j.5.n}} \xi_{j.5} + \delta_{j.5.n} & y_{i.5.n} &= \Lambda_{y_{i.5.n}} \eta_{i.5} + \varepsilon_{i.5.n} \\
 x_{j.6.n} &= \Lambda_{x_{j.6.n}} \xi_{j.6} + \delta_{j.6.n} & y_{i.6.n} &= \Lambda_{y_{i.6.n}} \eta_{i.6} + \varepsilon_{i.6.n} \\
 x_{j.7.n} &= \Lambda_{x_{j.7.n}} \xi_{j.7} + \delta_{j.7.n} & y_{i.7.n} &= \Lambda_{y_{i.7.n}} \eta_{i.7} + \varepsilon_{i.7.n}
 \end{aligned}$$

Model struktural yang diperoleh adalah

$$\eta_1 = \gamma_{11}\xi_1 + \gamma_{12}\xi_2 + \gamma_{13}\xi_3 + \gamma_{14}\xi_4 + \zeta_1 \text{ dan } \eta_2 = \beta_{21}\eta_1 + \zeta_2 .$$

3.4 Estimasi Parameter *Partial Least Square*

a. Koefisien Model Pengukuran Variabel Laten Eksogen dan Endogen

Tabel 1 Koefisien Nilai *loading* Variabel Laten Eksogen dan Endogen

Motivasi Kerja	Kinerja Pegawai	Kepemimpinan
$\lambda_{y_{1.1}} = 0,802$	$\lambda_{y_{2.1}} = 0,687$	$\lambda_{x_{1.1}} = 0,869$
$\lambda_{y_{1.2}} = 0,827$	$\lambda_{y_{2.2}} = 0,727$	$\lambda_{x_{1.2}} = 0,881$
$\lambda_{y_{1.3}} = 0,829$	$\lambda_{y_{2.3}} = 0,896$	$\lambda_{x_{1.3}} = 0,631$
$\lambda_{y_{1.4}} = 0,751$	$\lambda_{y_{2.4}} = 0,676$	$\lambda_{x_{1.4}} = 0,883$
$\lambda_{y_{1.5}} = 0,754$	$\lambda_{y_{2.5}} = 0,762$	$\lambda_{x_{1.5}} = 0,891$
$\lambda_{y_{1.6}} = 0,811$	$\lambda_{y_{2.6}} = 0,772$	$\lambda_{x_{1.6}} = 0,905$
$\lambda_{y_{1.7}} = 0,749$	$\lambda_{y_{2.7}} = 0,668$	$\lambda_{x_{1.7}} = 0,886$
Pelatihan	Lingkungan Kerja	Budaya Perusahaan
$\lambda_{x_{2.1}} = 0,705$	$\lambda_{x_{3.1}} = 0,783$	$\lambda_{x_{4.1}} = 0,865$
$\lambda_{x_{2.2}} = 0,847$	$\lambda_{x_{3.2}} = 0,683$	$\lambda_{x_{4.2}} = 0,794$
$\lambda_{x_{2.3}} = 0,886$	$\lambda_{x_{3.3}} = 0,871$	$\lambda_{x_{4.3}} = 0,720$
$\lambda_{x_{2.4}} = 0,753$	$\lambda_{x_{3.4}} = 0,901$	$\lambda_{x_{4.4}} = 0,845$
$\lambda_{x_{2.5}} = 0,886$	$\lambda_{x_{3.5}} = 0,696$	$\lambda_{x_{4.5}} = 0,880$

$\lambda_{x_{2,6}} = 0,888$	$\lambda_{x_{3,6}} = 0,838$	$\lambda_{x_{4,6}} = 0,885$
$\lambda_{x_{2,7}} = 0,829$	$\lambda_{x_{3,7}} = 0,763$	$\lambda_{x_{4,7}} = 0,804$

b. Koefisien Model Struktural

Tabel 2 Koefisien Parameter Struktural

Motivasi Kerja	$\beta_{2,1} = 0,818$
Kepemimpinan	$\gamma_{1,1} = 0,301$
Pelatihan	$\gamma_{1,2} = 0,242$
Lingkungan Kerja	$\gamma_{1,3} = 0,228$
Budaya Perusahaan	$\gamma_{1,4} = 0,199$

3.5 Evaluasi Model *Partial Least Square*

3.5.1 Evaluasi Model Pengukuran

Evaluasi model pengukuran *Convergent Validity*, *Discriminant Validity* dan *Composite Reliability* dan *Cronbach Alpha*. Berdasarkan Tabel 1 masih terdapat nilai *loading factor* (λ) $\leq 0,7$ yaitu pada indikator $\lambda_{x_{1,3}}$, $\lambda_{x_{3,2}}$, $\lambda_{x_{3,5}}$, $\lambda_{y_{2,1}}$, $\lambda_{y_{2,4}}$ dan $\lambda_{y_{2,7}}$ sehingga indikator tidak digunakan dalam proses analisis (Chin, 1998). Selanjutnya untuk *discriminant validity* diperoleh hasil seperti pada Tabel 3.

Tabel 3 Nilai \sqrt{AVE} dari setiap Variabel Laten.

Variabel Laten	\sqrt{AVE}
Kinerja Pegawai	0,660
Motivasi Kerja	0,624
Kepemimpinan	0,799
Pelatihan	0,690
Lingkungan Kerja	0,725
Budaya Perusahaan	0,688

Dari Tabel 3 diatas terlihat bahwa nilai $\sqrt{AVE} > 0,5$, hal ini menunjukkan bahwa semua variabel laten memenuhi kriteria *discriminant validity*. Sedangkan dari nilai *composite reliability* pada Tabel 4, dapat disimpulkan bahwa semua variabel laten memiliki nilai *composite reliability* lebih besar dari 0,7 hal ini menunjukkan bahwa semua indikator reliabel.

Tabel 4 Nilai Composite Reliability dari setiap Variabel Laten.

Variabel Laten	Composite Reliability
Kinerja Pegawai	0,885
Motivasi Kerja	0,921
Kepemimpinan	0,960
Pelatihan	0,939
Lingkungan Kerja	0,929
Budaya Perusahaan	0,939

Berdasarkan nilai *cronbach alpha* pada Tabel 5, semua variabel laten memiliki nilai *cronbach alpha* lebih besar dari 0,5 sehingga semua indikator reliabel. Nilai *R-square* sebesar 0,770 dan untuk variabel konstruk kinerja pegawai sebesar 0,660. Nilai *Q-square Predictive Relevance* adalah sebesar $Q^2 = 1 - (1 - R_p^2) = 1 - (1 - 0,770)(1 - 0,660) = 0,921$ dan *Goodness of Fit* $GoF = 0,9988$.

Tabel 5 Nilai Cronbach Alpha dari setiap Variabel Laten.

Variabel Laten	Cronbach Alpha
Kinerja Pegawai	0,826
Motivasi Kerja	0,899
Kepemimpinan	0,950
Pelatihan	0,924
Lingkungan Kerja	0,904
Budaya Perusahaan	0,924

3.5.2 Uji parameter

Dengan hipotesis statistik yang digunakan $H_0 : \lambda_i = 0$ dan $H_1 : \lambda_i \neq 0$, dan taraf signifikansi yang digunakan adalah $\alpha = 5\%$ dan t -tabel = 1,997, diperoleh hasil yang disajikan pada Tabel 6.

Tabel 6 Hasil Pengujian Variabel Laten

Variabel Laten	Indikator	Loading	Std. Error	<i>t</i> -statistics
Motivasi Kerja	Y1.1	0,802	0,049	16,454
	Y1.2	0,829	0,044	18,893
	Y1.3	0,831	0,032	25,975
	Y1.4	0,749	0,044	17,137
	Y1.5	0,752	0,060	12,620
	Y1.6	0,812	0,032	25,267
	Y1.7	0,747	0,042	17,807
Kinerja Pegawai	Y2.2	0,763	0,075	10,142
	Y2.3	0,901	0,029	30,665
	Y2.5	0,771	0,059	13,084
	Y2.6	0,808	0,040	20,099
Kepemimpinan	X1.1	0,887	0,031	28,780
	X1.2	0,898	0,030	29,809
	X1.4	0,891	0,038	23,435
	X1.5	0,887	0,037	24,279
	X1.6	0,918	0,026	34,847
	X1.7	0,882	0,033	27,059

	X2.1	0,705	0,072	9,816
	X2.2	0,847	0,065	13,060
	X2.3	0,886	0,043	20,729
Pelatihan	X2.4	0,753	0,046	16,475
	X2.5	0,886	0,034	25,785
	X2.6	0,888	0,022	40,199
	X2.7	0,829	0,054	15,322
	X3.1	0,795	0,053	14,924
	X3.3	0,892	0,028	31,710
Lingkungan Kerja	X3.4	0,925	0,019	47,810
	X3.6	0,864	0,029	29,789
	X3.7	0,771	0,068	11,281
	X4.1	0,865	0,033	26,192
	X4.2	0,749	0,061	13,027
	X4.3	0,720	0,074	9,759
Budaya Perusahaan	X4.4	0,845	0,031	27,060
	X4.5	0,880	0,032	27,354
	X4.6	0,885	0,034	25,868
	X4.7	0,804	0,062	12,867

Nilai *t-statistics* masing-masing indikator terhadap variabel latennya lebih besar dari nilai *t-tabel*, artinya bahwa untuk semua indikator valid dan signifikan.

Tabel 7 Pengujian *t-statistics Resampling Bootstrap* dengan Skema *Path*

Variabel	<i>Original Sampel</i>	<i>Sampel Mean</i>	<i>Standard Deviation</i>	<i>Standard Error</i>	<i>T Statistics</i>
Kepemimpinan \Rightarrow Motivasi Kerja	0,246	0,232	0,111	0,111	2,223
Pelatihan \Rightarrow Motivasi Kerja	0,240	0,217	0,158	0,158	1,516
Lingkungan Kerja \Rightarrow Motivasi Kerja	0,213	0,226	0,096	0,096	2,214
Budaya Perusahaan \Rightarrow Motivasi Kerja	0,297	0,331	0,133	0,133	2,228
Motivasi Kerja \Rightarrow Kinerja Pegawai	0,812	0,821	0,035	0,035	23,541

Dengan membandingkannya nilai *t statistics* pada table 7 dengan nilai *t* tabel hampir semua variabel laten signifikan mempengaruhi kinerja.

4. KESIMPULAN DAN SARAN

Pemodelan analisis faktor-faktor yang berpengaruh terhadap kinerja pegawai di lingkungan PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 5 Purwokerto dengan pendekatan (PLS) sudah memenuhi kriteria penilaian validitas dan reliabilitas. Model struktural dalam penelitian dengan skema *path* menghasilkan nilai *R-Square* sebesar 0,770 yang artinya variabel motivasi kerja yang dapat dijelaskan oleh variabel konstruk kepemimpinan, pelatihan, lingkungan kerja, dan budaya perusahaan adalah sebesar 77,00%, sedangkan 23,00% lainnya dijelaskan oleh variabel laten lain diluar model penelitian ini. Begitu juga variabel kinerja pegawai yang dapat dijelaskan oleh motivasi kerja adalah sebesar 66,00%. Model struktural terbaik dengan skema *path* menggunakan pendekatan *partial least square* untuk pemodelan analisis faktor-faktor yang berpengaruh terhadap kinerja pegawai di lingkungan PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 5 Purwokerto adalah:

$$\eta_1 = 0,246\xi_1 + 0,240\xi_2 + 0,213\xi_3 + 0,297\xi_4; \quad \eta_2 = 0,812\eta_1.$$

Selanjutnya, saran dari penelitian ini, diharapkan Dalam kasus ini, pemodelan PLS hanya menggunakan skema *path* dan estimasi yang digunakan adalah *ordinary least square*, sehingga pada penelitian selanjutnya dapat menggunakan skema *factor* dan skema *centroid* atau dapat dilakukan studi simulasi dengan menggunakan ketiga skema PLS untuk mengetahui karakteristik

yang membedakan diantara ketiganya dan dapat menggunakan estimasi dengan metode *singular value decomposition*.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, W. dan Jogiyanto. 2015, *Partial Least Square (PLS) Alternatif Structural Equation Model (SEM) dalam Penelitian Bisnis*, Andi, Yogyakarta, 2015.
- Antaka, P. F., Pengaruh Motivasi Kerja dan Beban Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Dipo Lokomotif dan Kereta PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 6 Yogyakarta. *Skripsi*, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Yogyakarta, Yogyakarta, 2018.
- Bernardin, H. J. dan Russel, J. E. A., *Human Resource Management*, Mc Graw-Hill, Inc, New York, 200.
- Chin, W. W., *The Partial Least Squares Approach for Structural Equation Modelling. Modern Method for Business Research*, Lawrence Erlbaum Associates, London, 1998.
- Fruchter, B., *Introduction to Factor Analysis*, Nostrand Company, Ltd., New York, 1954.
- Hair, J. F., Black, W. C., Babin, B. J., dan Anderson, R. E., *Multivariate Data Analysis, Seventh Edition*, Pearson Prentice Hall, New Jersey, 2010.
- Kuntoro, H., *Konsep Desain Penelitian*, Universitas Airlangga, Surabaya, 2006.
- Rivai, Veithzal, Fawzi, A., Basri, M., Sagala, E. J., dan Murni, S., *Performance Appraisal (Sistem Yang Tepat untuk Menilai Kinerja Karyawan dan Meningkatkan Daya Saing Perusahaan)*, Edisi Kedua, PT. Raja Garfindo Persada, Jakarta, 2011.